

GO DE GAULLE !

LE PORTE-AVIONS CHARLES DE GAULLE SORT D'IPER

Le 1^{er} décembre 2008, conformément aux engagements pris par DCNS, la période de « mise à disposition » du Charles de Gaulle s'est achevée. La fin de l'Indisponibilité Périodique pour Entretien et Réparation (IPER) marque le retour progressif du porte-avions dans l'activité opérationnelle.

POURQUOI UNE IPER ?

Outil essentiel de la capacité de projection de puissance de la France, bâtiment de gestion et de prévention de crise, le porte-avions Charles de Gaulle est sorti d'une période de maintenance majeure ou IPER.

Cette IPER, commencée le 1^{er} septembre 2007, intervient après sept ans d'activité, soit l'équivalent de 12 tours du monde réalisés en 1100 jours de mer. Elle a nécessité 2,5 millions d'heures de travail, effectuées pour une moitié par les membres de l'équipage et pour l'autre moitié par DCNS et ses sous-traitants.

Le grand carénage du Charles de Gaulle était indispensable pour régénérer le potentiel des installations et moderniser les équipements.

Les travaux ont notamment permis :

- de changer les éléments combustibles des chaufferies nucléaires ;
- de suivre l'évolution des systèmes d'information et de commandement ;
- et d'adapter le bâtiment aux équipements attendus en 2009 (Rafale au standard F3, nouveaux missiles de dissuasion ASMPA et de croisière SCALP-EG, notamment).

Aussi, l'activité du Charles de Gaulle pendant le premier semestre 2009 sera principalement consacrée au rattrapage du déficit créé par les 15 mois sans porte-avions.



UNE REMONTEE EN PUISSANCE PROGRESSIVE

Le porte-avions ne retrouvera cependant sa pleine capacité opérationnelle qu'à la fin du printemps 2009.

La remontée en puissance du porte avions comprend deux parties. La première sera principalement dédiée à l'entraînement de l'équipage dans la mise en œuvre de la plate-forme. La seconde, plus longue, permettra de re-qualifier le groupe aérien embarqué (GAE)

En effet, en raison de l'unicité du porte-avions, il n'a pas été possible pendant l'IPER de former de nouveaux pilotes ni d'entretenir les qualifications des pilotes déjà confirmés, ainsi que celles des équipes de pont d'envol.

Seule une poignée de pilotes a pu bénéficier de l'embarquement de 6 Rafales et d'un Hawkeye à bord du porte-avions Roosevelt au large des Etats-Unis l'été dernier. Au cours de ce déploiement, 150 appontages ont été réalisés, dont un tiers de nuit.

LE CHARLES DE GAULLE EN CHIFFRES

Longueur : 261,50 m ;

Largeur : 65 m ;

Hauteur : 75 m ;

Déplacement : 42 000 t ;

Vitesse : 27 Nds, 1000 kilomètres peuvent être parcourus par jour ;

Capacité aéronautique : une quarantaine d'avions (Rafale, Super-Etendard, Hawkeye) ainsi que des hélicoptères. Un avion peut être catapulté toutes les 30 secondes ;

Equipage : 1900 personnes lors d'un déploiement opérationnel (Charles de Gaulle: 1200, groupe aérien embarqué: 600, état-major de conduite du groupe aéronaval: 100) ;

Autonomie en vivres : 45 jours (soit 120 tonnes).